BRON Knack | TEKST Fatbikes | DATUM 23/2/2026

Waar komt de haat tegen

FATBIKES vandaan?

in Nederland ; ook in België ?

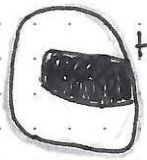




1. Brugge
2. Antwerpen
3. Gent
4. Leuven
5. Hasselt



€ 1000 instapprijs



HELMPLICHT?

motorfiets/scooter
e-bike
fatbike



→ mag veel scooters + dragen liever helm

→ Brussel: goede plek, maar Franse taal

Waarom fatbikehaat?

- gevaar voor verkeersveiligheid
- jongeren nog minder bewegen

→ gerelativeerd door studies

- veel overlast
- veel ongevallen

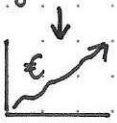
→ gevolg van illegale markt → snelle ongecontroleerde fietsen

- veel irritatie
- discriminatie → jonge allochtonen
- verhoogde mobiliteit
  - ↳ SEGREGATIE
  - nemen te veel plaats in → bredere fietspaden
  - FATBIKE VS. BAKFIETS
- deels racisme

La Souris (bekende verkoper)

- baas = Armando Muis



helmplicht 2023 →  scooters → inzetten op fatbikes → 

Waarom zo populair?

- helmplicht scooter, niet bij fatbike
- jongeren → gezien worden
- e-bike = oud en stoffig
- met 2 op zitten
- robuust frame → STOER!
- veel grip met dikke banden

Voordelen +++

- jonge, multiculturele generatie fietst nu
- verruiming leeftijd
- ♀ = ♂

Mogelijke maatregelen

1) aparte voertuigcategorie
   - minimumleeftijd
   - helmplicht

   → juridisch moeilijk

   → technisch = e-bike

2) fatbike-vrije centra

Volgens Armando Muis

Pak alle e-bikes aan:

↳ helmplicht
↳ snelheid ≥ 20 km/u.

---

regering wil aparte voertuigcategorie