Voorkennis activeren

- Wat weet je over het busongeval in Buggenhout?
- Hoe heb je dat nieuws vernomen?
- Kom jij met het openbaar vervoer naar school?
- Is er voor jou een verschil tussen iemand die met een schoolbus rijdt en met een gewone lijnbus?

Enkele dagen na dramatisch busongeval Buggenhout rijdt schoolbus van dezelfde firma opnieuw door rood licht en slagbomen: “Dit tart alle verbeelding”

BUGGENHOUT Amper enkele dagen na het dodelijke busongeval in Buggenhout is opnieuw een buschauffeur van firma ‘t Ros Beiaard aan precies dezelfde overweg doorgereden, terwijl de slagbomen naar beneden waren en de lichten op rood stonden. Dat blijkt uit een interne mail. “Dit is onbegrijpelijk en ronduit wansmakelijk”, klinkt het.

Een week na het dramatische busongeval in Buggenhout, waarbij vier dodelijke slachtoffers vielen, komen er steeds meer nieuwe verontrustende berichten naar boven. Amper enkele dagen na het ongeval is namelijk opnieuw een bus van dezelfde firma ‘t Ros Beiaard op exact dezelfde plek over de overweg gereden op een moment dat de slagbomen naar beneden waren en de lichten reeds op rood stonden. Dat blijkt uit een interne mail, die Nieuwsblad kon inkijken.

“Collega’s, met grote verbazing, woede en onbegrip hebben wij vandaag een melding van ongepast en gevaarlijk rijgedrag ontvangen”, begint de mail, met de beschrijving van bovenstaand incident. “(....) Er zijn verschillende personen die dit gezien hebben. Dit tart alle verbeelding. Dit is onbegrijpelijk, onverantwoord en ronduit wansmakelijk. Wij kunnen en zullen dergelijk gedrag nooit tolereren!!!”

Bij het ongeval vorige week dinsdag lieten vier mensen het leven. Het ging om busbegeleidster Anke (27). Maar ook buschauffeur Noureddine Zerrouak (49) en twee scholieren, Mohamed Reda (15) en Arthur (12), kwamen om.

In de nasleep van de dramatische tol getuigden maandag twee andere busbegeleidsters over het “roekeloze rijgedrag” van chauffeur Noureddine. Zij verklaarden dat zij van dat rijgedrag ook melding deden bij de school, waar de twee overleden tieners naartoe gebracht werden. De provincie Oost-Vlaanderen bevestigde maandagavond dat er effectief klachten kwamen, voorafgaand aan het drama. Eerste gedeputeerde Kurt Moens (N-VA) verklaarde dat die klachten correct zijn overgemaakt aan busmaatschappij ‘t Ros Beiaard. Maar wat er met die klachten gebeurde, is voorlopig allesbehalve duidelijk. Dat maakt nu ook voorwerp uit van het gerechtelijk onderzoek naar het ongeval, in handen van het parket Oost-Vlaanderen.

Ondanks herhaaldelijke pogingen is de zaakvoerder van ‘t Ros Beiaard niet bereikbaar voor een reactie. Afgelopen vrijdag wilde men tegenover Nieuwsblad niet reageren op bepaalde aantijgingen omdat de communicatie volgens hen via De Lijn verloopt.


Collega's,

Met grote verbazing, woede en onbegrip hebben wij vandaag een melding van ongepast en gevaarlijk rijgedrag ontvangen.

Na het tragische ongeval van deze week is op exact dezelfde plaats, vanuit dezelfde straat, opnieuw een bus van ons bedrijf de spoorweg overgereden terwijl de slagbomen reeds neerdaalden en de waarschuwingslichten op rood stonden. Er zijn verschillende personen die dit gezien hebben.

Dit tart alle verbeelding. Dit is onbegrijpelijk, onverantwoord en ronduit wansmakelijk. Wij kunnen en zullen dergelijk gedrag nooit tolereren!!!

Iedereen die zich op de baan begeeft, draagt verantwoordelijkheid – voor passagiers, voor kinderen en voor alle andere weggebruikers. Veiligheid is geen keuze, maar een absolute verplichting!!!

Wij drukken met deze mail ons grootste onbegrip en onze enorme verontwaardiging uit. Dergelijk gedrag wordt niet getolereerd. Nooit.

Wij rekenen erop dat iedereen zijn verantwoordelijkheid neemt en de verkeersregels strikt respecteert.

In de interne mail naar andere buschauffeurs over het nieuwe incident aan de overweg klinkt het nog zo: “Iedereen die zich op de baan begeeft, draagt verantwoordelijkheid. Voor passagiers, voor kinderen en voor alle andere weggebruikers. Veiligheid is geen keuze, maar een absolute verplichting!!! Wij drukken met deze mail onze grootste onbegrip en onze enorme verontwaardiging uit. Dergelijk gedrag wordt niet getolereerd. Nooit. Wij rekenen erop dat iedereen zijn verantwoordelijkheid neemt en de verkeersregels strikt respecteert.”

In een publiek bericht op sociale media zegt de busfirma ‘t Ros Beiaard onder meer nog dit: “Onze maatschappij is betrokken bij dit ongeval als dienstverlener en werkgever van de chauffeur wiens familie nu ook getroffen werd. De bevoegde diensten zijn intussen een onderzoek gestart naar de omstandigheden waarin dit ongeval is gebeurd. Onze maatschappij zal constructief meewerken aan dit onderzoek en volledige informatie verstrekken aan de onderzoekers. We geloven dat de deskundigen hun analyses grondig en binnen afzienbare tijd kunnen ontwikkelen. Wij begrijpen dat er verschillende vragen en bezorgdheden zijn, want die hebben wij ook. Het onderzoek zal hopelijk duidelijkheid brengen want daar hebben we allemaal baat bij.”

© Leesassistent.be - Product van FeedForm BV | Leopoldstraat 57 | B-2920 Kalmthout | leesassistent.be

Inleiding

- Wat is een interne mail? *een mail die alleen bedoeld is voor de medewerkers van het bedrijf*
- Is elke mail een interne mail?
- Geef eens een voorbeeld van een interne mail die leraren zouden kunnen sturen op school?

Alinea 2

- Welke berichten zijn verontrustend?

Alinea 3

- Wat betekent: “Dit tart alle verbeelding.”? *dat iets zo extreem, bizar, absurd of indrukwekkend is, dat je het met je eigen fantasie nauwelijks kunt bevatten*
- Kan deze uitspraak alleen gebruikt worden bij iets negatiefs? *nee, ook bij iets buitengewoon positiefs*

Alinea 4

- Geef synoniemen voor lieten het leven. *stierven, overleden, kwamen om …*

Enkele dagen na dramatisch busongeval Buggenhout rijdt schoolbus van dezelfde firma opnieuw door rood licht en slagbomen: “Dit tart alle verbeelding”

BUGGENHOUT Amper enkele dagen na het dodelijke busongeval in Buggenhout is opnieuw een buschauffeur van firma ‘t Ros Beiaard aan precies dezelfde overweg doorgereden, terwijl de slagbomen naar beneden waren en de lichten op rood stonden. Dat blijkt uit een interne mail. “Dit is onbegrijpelijk en ronduit wansmakelijk”, klinkt het.

Een week na het dramatische busongeval in Buggenhout, waarbij vier dodelijke slachtoffers vielen, komen er steeds meer nieuwe verontrustende berichten naar boven. Amper enkele dagen na het ongeval is namelijk opnieuw een bus van dezelfde firma ‘t Ros Beiaard op exact dezelfde plek over de overweg gereden op een moment dat de slagbomen naar beneden waren en de lichten reeds op rood stonden. Dat blijkt uit een interne mail, die Nieuwsblad kon inkijken.

“Collega’s, met grote verbazing, woede en onbegrip hebben wij vandaag een melding van ongepast en gevaarlijk rijgedrag ontvangen”, begint de mail, met de beschrijving van bovenstaand incident. “(….) Er zijn verschillende personen die dit gezien hebben. Dit tart alle verbeelding. Dit is onbegrijpelijk, onverantwoord en ronduit wansmakelijk. Wij kunnen en zullen dergelijk gedrag nooit tolereren!!!”

Bij het ongeval vorige week dinsdag lieten vier mensen het leven. Het ging om busbegeleidster Anke (27). Maar ook buschauffeur Noureddine Zerrouak (49) en twee scholieren, Mohamed Reda (15) en Arthur (12), kwamen om.

In de nasleep van de dramatische tol getuigden maandag twee andere busbegeleidsters over het “roekeloze rijgedrag” van chauffeur Noureddine. Zij verklaarden dat zij van dat rijgedrag ook melding deden bij de school, waar de twee overleden tieners naartoe gebracht werden. De provincie Oost-Vlaanderen bevestigde maandagavond dat er effectief klachten kwamen, voorafgaand aan het drama. Eerste gedeputeerde Kurt Moens (N-VA) verklaarde dat die klachten correct zijn overgemaakt aan busmaatschappij ‘t Ros Beiaard. Maar wat er met die klachten gebeurde, is voorlopig allesbehalve duidelijk. Dat maakt nu ook voorwerp uit van het gerechtelijk onderzoek naar het ongeval, in handen van het parket Oost-Vlaanderen.

Ondanks herhaaldelijke pogingen is de zaakvoerder van ‘t Ros Beiaard niet bereikbaar voor een reactie. Afgelopen vrijdag wilde men tegenover Nieuwsblad niet reageren op bepaalde aantijgingen omdat de communicatie volgens hen via De Lijn verloopt.


Collega's,

Met grote verbazing, woede en onbegrip hebben wij vandaag een melding van ongepast en gevaarlijk rijgedrag ontvangen.

Na het tragische ongeval van deze week is op exact dezelfde plaats, vanuit dezelfde straat, opnieuw een bus van ons bedrijf de spoorweg overgereden terwijl de slagbomen reeds neerdaalden en de waarschuwingslichten op rood stonden. Er zijn verschillende personen die dit gezien hebben.

Dit tart alle verbeelding. Dit is onbegrijpelijk, onverantwoord en ronduit wansmakelijk. Wij kunnen en zullen dergelijk gedrag nooit tolereren!!!

Iedereen die zich op de baan begeeft, draagt verantwoordelijkheid – voor passagiers, voor kinderen en voor alle andere weggebruikers. Veiligheid is geen keuze, maar een absolute verplichting!!!

Wij drukken met deze mail ons grootste onbegrip en onze enorme verontwaardiging uit. Dergelijk gedrag wordt niet getolereerd. Nooit.

Wij rekenen erop dat iedereen zijn verantwoordelijkheid neemt en de verkeersregels strikt respecteert.

In de interne mail naar andere buschauffeurs over het nieuwe incident aan de overweg klinkt het nog zo: “Iedereen die zich op de

Alinea 6

- Geef synoniemen voor aantijgingen. *beschuldigingen*

Alinea 7

- Waarover was jij voor het laatst verontwaardigd?
- Heb jij al eens gelijkaardig gedrag meegemaakt op het openbaar vervoer?
- Werd dat dan getolereerd door de passagiers?

baan begeeft, draagt verantwoordelijkheid. Voor passagiers, voor kinderen en voor alle andere weggebruikers. Veiligheid is geen keuze, maar een absolute verplichting!!! Wij drukken met deze mail onze grootste onbegrip en onze enorme verontwaardiging uit. Dergelijk gedrag wordt niet getolereerd. Nooit. Wij rekenen erop dat iedereen zijn verantwoordelijkheid neemt en de verkeersregels strikt respecteert."

In een publiek bericht op sociale media zegt de busfirma 't Ros Beiaard onder meer nog dit: "Onze maatschappij is betrokken bij dit ongeval als dienstverlener en werkgever van de chauffeur wiens familie nu ook getroffen werd. De bevoegde diensten zijn intussen een onderzoek gestart naar de omstandigheden waarin dit ongeval is gebeurd. Onze maatschappij zal constructief meewerken aan dit onderzoek en volledige informatie verstrekken aan de onderzoekers. We geloven dat de deskundigen hun analyses grondig en binnen afzienbare tijd kunnen ontwikkelen. Wij begrijpen dat er verschillende vragen en bezorgdheden zijn, want die hebben wij ook. Het onderzoek zal hopelijk duidelijkheid brengen want daar hebben we allemaal baat bij."

© Leesassistent.be - Product van FeedForm BV | Leopoldstraat 57 | B-2920 Kalmthout | leesassistent.be